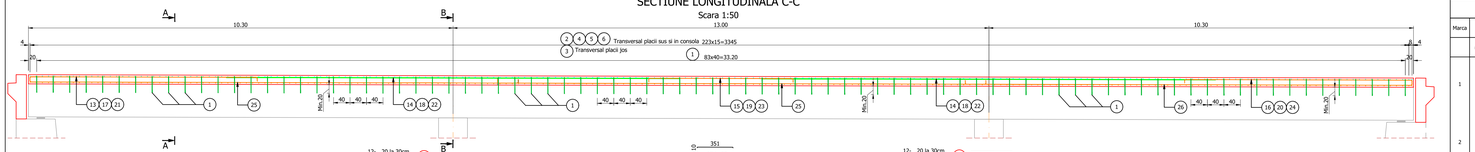
SECTIUNE LONGITUDINALA C-C

Scara 1:50

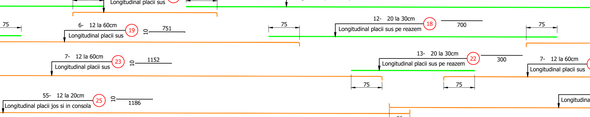


SECTIUNE TRANSVERSALA A-A IN CAMP

Scara 1:50

SECTIUNE TRANSVERSALA B-B PE REAZEM

Scara 1:50



DETALIUL "1"
ARMARE BULBI DE FIXARE PARAPET DIRECTIONAL H4b

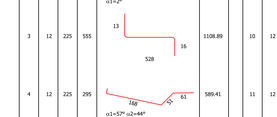
Scara 1:20

SECTIUNE E-E TRANSVERSAL PODULUI

Scara 1:20

SECTIUNE F-F LONGITUDINAL PODULUI

Scara 1:20



NOTE:

- dimensiunile finale ale elementelor din beton noi si ale armaturilor, vor fi definitivate in urma decopertării căii pe pod si trimiterea unui releveu către proiectant;
- după decaparea căii existente pe pod, cotele din proiect se vor corela cu cele existente din teren. Executantul va verifica concordanța cotelor si dimensionilor din proiect cu cele din teren, rezultate după decaparea căii pe pod. Orice neprotrivire va fi semnalată proiectantului;
- demolarea consolelor existente se va face manual cu picorul cu aer comprimat, fiind strict interzisă demolarea consolelor cu picorul fixat pe bratul excavatorului deoarece se pot produce si propaga fisuri sau crăpaturi în dala existentă din beton armat;
- toate elementele din beton în contact cu aerul se vor proteja cu vopsea anticorozivă.
- armaturile din consolele existente (descoperite în urma demolării consolelor existente) se vor curăța, îndreptа si îngloba în elementele noi din beton armat proiectate;
- conectori marca "1" dispuși în șah pe dala existentă din beton armat, se vor fixa în găuri de diametru d=20 mm si adâncime h_{ef}=200mm, realizate cu rotopercutanta si umplute cu rasini epoxidice pentru a asigura fixarea si aderenta conectorilor;
- mărcile de armatură "12", "13", "14", "15", "16", "17", "18", "19", "20", "21", "22", "23", "24", "25" se vor dispune alternativ astfel încât suprapunerile barelor longitudinale să se facă decalat, în 3 secțiuni diferite;
- grosimea minimă a stratului de acoperire cu beton al armăturilor este de 3 cm în placa de suprabetonare si de 5 cm la intrados console si în longrinele marginale;
- înainte de turnarea betonului, extradosul dalei existente din beton armat se va curăța de praf prin sufiare si se va uda;
- suprafetele de contact dintre betonul nou turnat si cel existent se vor prelucra mecanic prin buceardare;
- otelul de tip BST500 B se poate înlocui cu BST500 C.

EXTRAS DE ARMATURA

Marca	Ø	n	L	Forma	Greutate per marca
	mm	buc.	cm		kg
1	16	756	60	39 / 21	715.78
2	14	225	660	15 / 565 / 81 / α1=2°	1793.88
3	12	225	555	13 / 16 / 528	1108.89
4	12	225	295	168 / 61 / α1=57° α2=44°	589.41
5	12	225	110	51 / α1=46° α2=32°	219.78
6	12	225	120	20 / 8 / 35 / 15	239.76
7	16	68	100	30 / 8 / 63 / α1=58° α2=46°	107.30

EXTRAS DE ARMATURA

Marca	Ø	n	L	Forma	Greutate per marca
	mm	buc.	cm		kg
8	16	68	100	6 / 68 / α1=44° α2=89° / 28	107.30
9	16	68	185	23 / 52	198.51
10	12	68	175	24 / 49	105.67
11	12	238	50	30 / 10	105.67
12	12	55	1100	1085 / 10	537.24
13	12	6	570	553 / 10	30.37
14	20	24	1105	1100	653.98
15	12	6	370	351 / 10	19.71
16	12	6	570	553 / 10	30.37

EXTRAS DE ARMATURA

Marca	Ø	n	L	Forma	Greutate per marca
	mm	buc.	cm		kg
17	12	6	770	753 / 10	41.03
18	20	24	705	700 / 10	417.25
19	12	6	770	751 / 10	41.03
20	12	6	770	753 / 10	41.03
21	12	7	970	953 / 10	60.30
22	20	26	300	300	192.35
23	12	7	1170	1152 / 10	72.73
24	12	7	970	953 / 10	60.30
25	12	110	1205	1186 / 10	1177.04

GREUTATI PE DIAMETRE PENTRU 1 ELEMENTE

Ø	nxL - 8500		
	Lungime totala (m)	Greutate specifica (kg/m)	Greutate totala (kg)
6	0.0	0.222	0.00
8	0.0	0.395	0.00
10	0.0	0.617	0.00
12	5045.4	0.888	4480.32
14	1485.0	1.208	1793.88
16	715.4	1.578	1128.91
20	512.4	2.466	1263.58
25	0.0	3.853	0.00
32	0.0	6.313	0.00
40	0.0	9.864	0.00
Greutate totala (kg)			8667

CERINTE DE CALITATE
PLACA DE SUPRABETONARE
Beton: C35/45
Otel: BST500b
Clasa de expunere: XC4+XD3+XF4
Valoare max. A/C: 0.45
Doza min. ciment: 340 Kg/m³

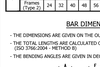
CERINTE DE CALITATE
LONGRINE SI BULBI DE SUSTINERE - PARAPETE
Beton: C35/45
Otel: BST500b
Clasa de expunere: XC4+XD3+XF4
Valoare max. A/C: 0.45
Doza min. ciment: 340 Kg/m³

BENDING DIAMETERS (mm)

Diameters	6	8	10	12	14	16	20	25	32	40
Hooks (Type 1)	24	32	40	48	56	64	140	175	224	280
Frames (Type 2)	24	32	40	48	56	64	140	175	224	280
Frames (Type 1)	24	32	40	48	56	64	140	175	224	280
Frames (Type 2)	24	32	40	48	56	64	140	175	224	280

BAR DIMENSIONS

- THE DIMENSIONS ARE GIVEN ON THE OUTSIDE FIBER OF THE REBAR (SEE BELOW)
- THE TOTAL LENGTHS ARE CALCULATED ON THE BASIS OF THE CENTERLINE. (ISO 3766:2004 - METHOD B)
- THE BENDING ANGLES ARE GIVEN IN DEGREES.



Lengths of standard hooks (mm)

Diameters	6	8	10	12	14	16	20	25	32	40
Anchorages (Type 1)	50	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Frames (Type 2)	50	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Anchorages (Type 1)	50	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Frames (Type 2)	50	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Anchorages (Type 1)	50	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Frames (Type 2)	50	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Anchorages (Type 1)	30	40	50	60	70	80	100	125	160	200
Frames (Type 2)	30	40	50	60	70	80	100	125	160	200
Frames (Type 1)	30	40	50	60	70	80	100	125	160	200
Frames (Type 2)	30	40	50	60	70	80	100	125	160	200

VERIFICATOR	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / NR. / DATA
PROIECTANT:	CAMPROIECT. Cluj-Napoca- Str.Sotereln nr. 36C. Bl1 E-mail: camproiect@ymail.com CUI:RO23353074 Tel: 0740080908	Beneficiar:	C.N.A.I.R. S.A. Bucuresti - D.R.D.P. Timișoara
SEF PROIECT		Denumire proiect:	"POD PE DN 7 KM 377+212 PESTE CANAL STREI LA SIMERIA"
ADJ. SEF PROIECT			
PROIECTAT			
PROIECTAT			
PROIECTAT			
PROIECTAT			
PROIECTAT			
PROIECTAT			
PROIECTAT			

SCARA: 1:20 1:50

DATA: 2024

FAZA: P.T.+D.E.

Denumire plansa: PLAN ARMARE PLACA DE SUPRABETONARE ETAPA I - BANDA AVAL

PROIECT NR. 140/2024

PLANSA NR.12 COD PAS-01-00